Nummer 14-1013-A06-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 1 von 10

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellULTRA - UA1TypUA1-8017Radgröße8 J x 17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5F	UA1-8017 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	740	2100

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen ULTRA

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Giessereikennzeichen

UA1-8017 (s.o.)

8 J x 17 H2

ET...(s.o.)

TAM

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 141013-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Landrover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 14-1013-A06-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



TÜV Pfalz

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Accord	113	205/45R17	K1a K2b K42 K56 R70	A12 A14 A16
CL3, CL4	113	215/40R17	K1a K2b K42 K56 T85	A18 V17 S01
e11*98/14*0165*,	113	215/45R17	G01 K1c K2c K42 K56	
e11*98/14*0166*	113	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K56	
	113	245/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	
Honda Accord	103-140	205/50R17	K46 K56 R70	A12 A14 A16
CL7, CL9, CN1	103-140	215/45R17	K1c K2b K46 K56	A18 Sth V17
e6*2001/116*0091,	103-140	225/45R17	K1c K2b K46 K56	S01
0092, 0096*				
Honda Accord	110-132	225/45R17	K1c	A12 A14 A16
CU1,CU3	110-132	225/50R17	K1c K2b K41 K42 K43	A18 Lim V17
e6*2001/116*	110-132	235/45R17	K1c K2b	S01
0113, 0115*	110-132	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K43	
	110-132	255/40R17	K2c K42 K56 R03	
Honda Accord	148	225/45R17	K1c	A12 A14 A16
CU2	148	225/50R17	K1c K2b K41 K42 K43	A18 Lim V17
e6*2001/116*0114*	148	235/45R17	K1c K2b	S01
	148	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K43	
	148	255/40R17	K2c K42 K56 R03	
Honda Accord Coupe	147	205/50R17	K1a K2b K42 K56 R70	A12 A14 A16
CG2	147	215/45R17	K1a K2b K56	A18 V17 S01
e6*95/54/0049*	147	225/45R17	K1a K2b K42 K56	
	147	235/40R17	K1c K2c K42 K56	
	147	235/45R17	K1c K2c K42 K43 K56	
Honda Accord Tourer	103-140	205/50R17	K42 K46 R70	A12 A14 A16
CM1,CM2,CN2	103-140	215/45R17	K1c K2c K42 K46 T87 T88	A18 Car V17
e6*2001/116*0093, 0094,0097*	103-140	225/45R17	K1c K2c K42 K46	S01
Honda Accord Tourer	110-132	225/45R17	K1c	A12 A14 A16
CW1, CW3	110-132	225/50R17	K1c K2b K41 K42 K43	A18 Car V17
e6*2001/116*	110-132	235/45R17	K1c K2b	S01
0120,0122*	110-132	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K43	
	110-132	255/40R17	K2c K42 K56 R03	
Honda Accord Tourer	148	225/45R17	K1c	A12 A14 A16
CW2	148	225/50R17	K1c K2b K41 K42 K43	A18 Car V17
e6*2001/116*0121*	148	235/45R17	K1c K2b	S01
	148	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K43	
	148	255/40R17	K2c K42 K56 R03	
Honda Accord Type R	156	215/45R17	K1a K2b K42 K56	A12 A14 A16
CH1	156	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K44 K56	A18 V17 S01
e11*98/14*0106*				
Honda CR-V (I)	94, 108	215/50R17	K1c K2b K42 R70 Z70	A12 A14 A16
RD1, RD3	94, 108	225/50R17	K1c K2b K42 Z70	A18 S01
e6*95/54*0044*, e6*98/14*0076*	94, 108	225/55R17	K1c K2b K42 Z70	

Nummer 14-1013-A06-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



TÜV Pfalz

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda CR-V (II)	110	205/55R17	K1c K42 R70	A12 A14 A16
RD8	110	215/50R17	K1c K2c K42 R70	A18 S01
e11*98/14*0190*	110	215/55R17	K1c K2c K42 R70	
00-01	110	225/50R17	K1c K2c K42 LK6	
	110	225/55R17	K1c K2c K42 LK6	
	110	235/45R17	K1c K2c K42	
	110	245/45R17	K1c K2c K42 LK6	
Honda CR-V (II)	103-110	215/55R17	K1c K2c K42 R70	A12 A14 A16
RD8, RD9	103-110	215/60R17	K1c K2c K42 R70	A18 S01
e11*98/14*0190*02 e11*2001/116*0234*.	103-110	225/55R17	K1c K2c K42 LK6	
Honda CR-V (III)	103-122	225/65R17	K1c	A12 A14 A16
RE5, RE6, RÈ7	103-122	235/60R17	K1c	A18 S01
e11*2001/116*	103-122	245/55R17	K1c K42	
0301*00-05, 0302*00-05, 0322*00-03	103-122	255/55R17	K1c K2a K2b K42	
Honda CR-V (IV)	88-114	225/65R17	K1c	A12 A14 A16
RE5, RE6	88-114	235/60R17	K1c K2b K6c K6w	A18 A57 S01
e11*2001/116* 0301*06, 0302*06	88-114	245/55R17	K1c K2b K6c K6w	
Honda CR-Z	84	205/40R17	K1a K6i	A12 A14 A16
ZF1	84	205/45R17	K1a K6i R70	A18 Cpe V17
e11*2007/46*0100*	84	215/40R17	K1c K6i	S01
	84	215/45R17	K1c K3i K3u K5b K6i K7a	
	84	235/40R17	K2b K6h K6i K6p R03	
	84	245/35R17	K2b K6h K6i K6p R03	
Honda Civic	61-103	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 R70	A12 A14 A16
FK1, FK2, FK3	61-103	215/45R17	K1a K42	A18 Flh S01
e11*2001/116*	61-103	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44	
0255*00-06,	61-103	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K44	
0256*00-06, 0257*00-05	61-103	245/40R17	K1c K2b K41 K42 K44	
Honda Civic	73-110	215/45R17	T87	A12 A14 A16
FK1, FK2, FK3	73-110	225/45R17	K1c	A18 Flh S01
e11*2001/116*	73-110	235/40R17	K1c K2b K5v K8a	
0255*07,	73-110	235/45R17	K1c K2b K5v K8a	
0256*07,	73-110	245/40R17	K1c K2b K5x K8a	
0257*06 - Modell 2012				
Honda Civic 4-Türer	92, 104	215/45R17	K3b K5b K6b	A12 A14 A16
FB1,FB2,FB7,FB8 e11*2007/46*0183*; e11*2007/46*0184*; e11*2007/46*0185*; e11*2007/46*0186*	92, 104	225/45R17	K3b K5b K6b	A18 Sth S01

Nummer 14-1013-A06-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



TÜV Pfalz

	1	1		Seite 4 von 10	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Honda Civic Sport	66-118	205/45R17	K42 K56 R70	A12 A14 A16	
EP1,-2,-4, EV1	66-118	205/50R17	K41 K42 K43 K56 R70	A18 Flh H5l	
e11*98/14*	66-118	215/40R17	K1c K2c K42 K56 X06	V17 S01	
0173, 0174, 0188*	66-118	215/45R17	K41 K42 K56		
e11*2001/116*0198*.	66-118	225/45R17	K1c K2c K41 K42 K43 K56		
Honda Civic Tourer	88,104	215/45R17	T87	A12 A14 A16	
FK2, FK3	88,104	225/45R17	K1c	A18 Car S01	
e11*2001/116*	88,104	235/40R17	K1c K2b K5v K8a		
0256*11,	88,104	235/45R17	K1c K2b K5v K8a		
0257*10 - Modell 2014	88,104	245/40R17	K1c K2b K5x K8a		
Honda Civic TypeR	147	205/45R17	K42 R70	A12 A14 A16	
EP3	147	215/40R17	K1c K2b K42 L02	A18 S01	
e11*98/14*0175*	147	215/45R17	G01 K41 K42 L02		
Honda Civic TypeS,R	73-148	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 R70	A12 A14 A16	
FN1, FN2, FN3, FN4	73-148	215/45R17	K1b K2b K42 K44 K56	A18 Flh S01	
e11*2001/116*	73-148	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44		
0297,0306,0298,	73-148	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56		
0334*	73-148	245/40R17	K1c K2c K41 K42 K44 K56		
Honda FR-V	92,103,110	205/50R17	K1c K2b K41 K45 K46 R70	A12 A14 A16	
BE1, BE3	92,103,110	215/45R17		A18 V17 S01	
e6*2001/116*0099*	92,103,110	225/45R17	K1c K2b K41 K45 K46		
e6*2001/116*0100*	92,103,110	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46		
Honda FR-V	103	205/50R17	K1c K2b K41 K45 K46 R70	A12 A14 A16	
BE5	103	215/45R17	T91	A18 V17 S01	
e6*2001/116*0104*	103	225/45R17	K1c K2b K41 K45 K46		
	103	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46		
Honda HR-V	77-91	205/50R17	K1a R70	A12 A14 A16	
GH1,2,3,4	77-91	215/50R17	K1a K2b	A18 V00 V17	
e6*98/14*0062, 0063, 0067, 0068*	77-91	225/45R17	K1c K2c	S01	
Honda Integra	140	205/40R17	K1a K2b K42 K56	A12 A14 A16	
DC2	140	215/40R17	G01 K1a K2b K42 K56	A18 V17 S01	
e6*95/54*0052*	140	225/35R17	K1a K2b K42 K56		
Honda Prelude	136-147	215/40R17	K1c K2c K42 K56 T83 T87	A12 A14 A16	
BB6	136-147	215/45R17	G01 K1c K2c K42 K56	A18 V17 S01	
e6*95/54*0037*	136-147	235/40R17	K1c K2c K42 K56		
Honda Prelude 4WS	136	215/40R17	K1c K2c K42 K56 T83 T87	A12 A14 A16	
BB8	136	215/45R17	G01 K1c K2c K42 K56	A18 V17 S01	
e6*95/54*0038* 136		235/40R17	K1c K2c K42 K56		
Land Rover	71-130	215/50R17	G01 R70 T90 T91 T93 T95	A12 A14 A16	
Freelander	71-130	225/50R17	T94 T98	A18 K1c K2c	
LN, LND	71-130	225/55R17		S01	
e1 ¹ *96/79*0082*, e1*98/14*0134*	71-130	235/45R17	G01 T93 T94 T97		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nummer 14-1013-A06-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 5 von 10

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

Nummer 14-1013-A06-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 6 von 10

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **H5I** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 195/65R15, 205/55R16 bzw. 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

Nummer 14-1013-A06-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 7 von 10

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6p** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor Radmitte bis zur Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Nummer 14-1013-A06-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 8 von 10

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer 14-1013-A06-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 9 von 10

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorde	rachse	Hinterachse
	405/4	0D47	045/05047
	195/40	_	215/35R17
Nr. 2	205/40	OR17	225/35R17
Nr. 3	3 205/4	5R17	235/40R17
Nr. 4	205/50	OR17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	205/5	5R17	225/50R17
Nr. 6	215/40	OR17	245/35R17
Nr. 7	215/4	5R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 8	215/50	OR17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 9	225/4	5R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 10	225/50	OR17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 11	225/5	5R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 12	235/40	OR17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 13	3 235/4	5R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 14	235/50	OR17	255/45R17
Nr. 15	235/5	5R17	255/50R17
Nr. 16	235/60	OR17	255/55R17
Nr. 17	245/40	OR17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 18	245/4	5R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/4	5R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X06 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z70 Die Befestigungsschrauben bzw. Befestigungslaschen der Kunststoffradabdeckung an Achse 2 sind zu versetzen oder zu entfernen (ggf. durch Verkleben erneut befestigen).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, im Februar 2012 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 8. November 2014 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Der Radtyp UA1-8017 wurde von dem identischen Radtyp MCT5-8017 (Gutachten-Nr. 12-0165-A00-V01) abgeleitet. Alle aufgeführten notwendigen Grundprüfungen wurden mit dem Radtyp MCT5-8017 durchgeführt.

Nummer 14-1013-A06-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. November 2014



Tufan 00219729.DOC